

筹资官要从娃娃抓起

北京青基会举办“小天使在行动”公益劝募活动

■ 本报记者 王会贤

2015年5月30日,在赛特购物中心,一群萌妹和正太身披“爱心小天使”绶带,手中抱着捐款箱向过往的行人进行劝募。当有路人把捐款投入捐款箱时,他们会收到小天使们赠送的小小“爱心贴”作为留念。

这是北京青少年发展基金会组建的“爱心小天使”队伍开展的一次公益体验活动。北京青基会副秘书长王谦介绍:“爱心小天使”是北京青基会重点打造的青少年公益体验品牌活动,其目的是通过让孩子参与各种公益活动培养公益意识,树立社会责任,并通过活动在人际交往、团队意识、语言表达等方面得到提升。此次开展小天使在公共场所劝募活动,既是“爱心小天使”作为公益劝募员的一次挑战,也是大众在公共场合自愿、便捷地参与公益慈善项目的一种体验。

当一个小萌妹向你募捐,你忍心拒绝吗?活动现场,“爱心小天使”们在安利北京志愿者的陪伴下,非常职业地工作着。他

们抱着捐款箱,克服腼腆和羞怯,勇敢地向每一个过往的行人进行劝募,并向他们解释活动的规则,也理解了捐款是自愿行为,被拒绝也非常正常。看着孩子可爱的笑脸,人们纷纷向捐款箱里捐款,他们说,这是第一次见到那么多可爱的小朋友在公开场所进行募捐,也是最开心的一次捐款体验。曾多次参加活动的“爱心小天使”家长表示:孩子通过参加北京青基会的公益体验活动,自身逐渐发生了变化,变得更懂事、更开朗,特别是活动后孩子学会了感恩,学会了和别人分享,希望以后能有更多机会参与此类活动。

王谦说:慈善公益意识的培养和公益行为的引导,要从娃娃开始。在国外许多国家,由孩子组成的“童子军”已经非常普遍,孩子可以拿着捐款箱开展募捐活动,既锻炼了孩子,也拓展了筹资渠道,而在我国因为各种原因,还没有这样的组织,北京青基会在进行广泛调研的基础上,决定征集一支“爱心小天使队



“爱心小天使”们向陌生人募款

伍”,并努力将其打造成为中国的“童子军”。在这个队伍里的孩子,除了参与多种形式的劝募活动,还会参加由北京青基会组织开展的贫困地区调研、公益项目落实监督、小小记者团等一系列公益体验活动。同时,北京青基

会非常感谢赛特购物中心对小天使劝募活动的大力支持,并希望有更多的爱心企业参与到活动中来,为孩子们参与公益体验和劝募活动提供场地、物资、安保方面的支持和保障。

据记者了解,当天募捐善

款共计6424.2元,将全部用于为贫困地区的孩子改善教育教学条件,改善当地儿童生活等方面的公益项目。届时,参与活动的“爱心小天使”将作为社会监督员全程参与捐款落实的监督工作。

“绿·爱”助力公益电子科技大学绿地熊猫公益社团成立

2015年5月30日,由绿地集团西南事业部主办,都江堰市旅游局协办,电子科技大学承办的“爱熊猫·爱绿地”熊猫泡泡足球大赛在“东郊记忆”举行决赛暨闭幕仪式。绿地集团西南事业部副总经理李光辉、都江堰市旅游局副局长田涛、电子科技大学团委书记张军、四川足球明星魏群和姚夏出席了闭幕仪式并致辞。

自4月18日开赛以来,熊猫泡泡足球大赛持续了一个多月。决赛当天,来自高校组、社会组、媒体组、南充组等组别的

8支队伍展开了激烈的角逐,最终,“绿巨人”队脱颖而出,荣获总冠军。李光辉向获得本次大赛的总冠军队伍颁奖,并授予总冠军队成员“绿·爱”公益大使”称号。接下来,总冠军队成员将与绿地集团西南事业部一道,共同为保护大熊猫及公益事业贡献力量。

此次熊猫泡泡足球大赛,不仅呈现了精彩的比赛,还结出了令人欣喜的公益硕果。在闭幕仪式上,绿地集团西南事业部助力公益,向“电子科技大学教育发展基

金会”捐款5万元,用于建立“熊猫公益社团”。接下来,电子科技大学绿地熊猫公益社团将会与以中国保护大熊猫研究中心为代表的机构合作,组织一系列社团活动来保护大熊猫的生态环境。

李光辉表示,“绿·爱”是在绿地集团公益品牌“绿地心计划”的指导下,由绿地集团西南事业部在“熊猫泡泡足球大赛”启动仪式上发布的公益品牌。绿地集团西南事业部将围绕“绿地,让生活更美好”的企业宗旨,主动担负更多的社会责任,全

力投身于各项社会公益事业。

“绿·爱”公益品牌的创立,体现了绿地集团西南事业部投身环保公益和扎根西南的决心,也将会成为绿地对西南这片土地最直接、最深沉的回馈。李光辉表示,公益事业要持续做才有意义,“绿·爱”品牌的发布和熊猫泡泡足球的举办,只是绿地西南践行公益计划的第一步。2015年是绿地集团西南事业部转型升级再跨越的一年,也是进一步履行企业社会责任的爱心之年、责任之年。(张雪霞)

同年华养老院引入养老托管新模式

近日,全国老龄办信息中心养老服务服务中心与北京市房山区同年华养老院签订托管协议,400张养老床位由养老服务服务中心托管,主要为失能失智老人提供专业化、差异化的医养服务。这是北京市首家被专业养老运营机构托管的养老院。

全国老龄办信息中心养老服务服务中心主任刘红尘介绍,目前国内养老机构接收老人一般是按照自理(相对健康)、半自理(部分失能)和不能自理(完全失能)等标准划分的,没有把失智老人单独列出来。失智老人其实属于精神失能,应该划入失能老人的范畴,目前北京市没有严格意义上单纯收住失智老人的养老机构。实际上,照顾失智老人往往比照失能老人需要付出更多的精力和财力。养老服务服务中心联合瑞典皇家护理学院、北京社会职业管理学院等国际国内专业院校,专门为同年华项目培训护理人员为老人提供专业化照护。养老服务服务中心对同年华项目的成功托管,是北京市养老机构专门针对失能失智老人照护的积极探索与实践。

全国老龄办巡视员闫青春指出,全国493.7万张养老床位的空置率近38%,其中51%的民办养老机构收入只能持平,40%的长年处于亏损状态。我国政府鼓励民间资本通过委托管理等方式,运营公办和民办养老机构。养老托管中心联合中国社会福利基金会幸福养老基金、北京乐龄时代养老投资管理有限公司等公益组织和专业养老公司,在全国开展养老机构托管服务新模式,向不善经营的公办和民办养老机构引入运营资金、管理人才、经营理念,设立“养老管家”岗位为老人提供贴心服务,短时间内提升委托机构效益。这种连锁式、集团化发展的模式,可以有效降低人才培养、经营管理等成本,有效提升养老机构抵御风险的能力。养老托管模式中的最大受益者是老年人。就同年华项目而言,专业化的养老服务照顾失能失智老人,不仅仅是给他们一个有质量、有尊严的晚年生活,同时也把千千万万个失能失智老人的家庭从崩溃边缘挽救出来。把最困难老人的问题解决了,才是我们发展养老事业的意義所在。(徐辉)

儿童交通安全研讨会呼吁完善乘车安全法律法规

儿童行车中的安全问题一直存在。近日,由公安部道路交通安全研究中心、中国汽车技术研究中心主办的儿童交通安全研讨暨蓝皮书发布会在京召开,树立正确的儿童道路安全意识、完善乘车安全法律法规已成为刻不容缓的社会议题。在会议上,机动车安全研究室副主任舒强表示:“希望通过此次会议呼吁,希望政府能加快国内汽车安全研究,做好顶层设计,不断完善相关法规和安全标准,推动社会安全意识。企业生产产品一定保证质量安全可靠,承担责任。”

会上,公安部道路交通安全研究中心、中国汽车技术研究中心、中国消费者协会以及阿里汽车事业部等部门和机构就如何提高中国儿童道路交通安全水平进行了专题演讲。巧儿宜(中国)有限公司、宁波惠尔顿婴童安全科技股份有限公司、常州市博聪儿童用品股份有限公司在发布会上就儿童交通安全做了相关公益宣讲。

目前世界上已经有超过50个国家和地区出台了相关法规,强制规定儿童乘车必须使用儿童安全座椅,而在我国,儿童安全座椅的使用率较低,部分用户存在使用

不正确和使用率不高的问题。有的家长在汽车没有安全气囊抑制系统的情况下,将安全座椅安装在前排副驾驶位置;有的喜欢采取怀抱儿童的乘车方式,一旦发生碰撞或急刹车,儿童极易受伤。同时,安全座椅质量参差不齐,有可能在事故中造成二次伤害。

根据相关资料显示,截止到2014年底,中国机动车驾驶人数量突破3亿人,但驾龄在1年内的人数达到2967万。而中国汽车保有量达1.54亿车辆,随着经济快速增长,群众购车刚需旺盛。与此同时,在中国每年有超过1.85万名14岁以下的儿童死于交通事故。阿里汽车事业部经理石坚表示:“儿童安全座椅作为儿童安全把关者,必须从产品上保证质量,杜绝假冒伪劣产品。淘宝和天猫平台未来更倾向于把好的产品推荐给商家。”作为关注中国儿童道路交通安全的权威著作,2015版《中国儿童道路交通安全蓝皮书》凝聚了全社会对于中国儿童道路交通安全的关注,提高了公众儿童道路交通安全意识,推动了中国儿童道路交通安全事业的发展。(徐辉)